

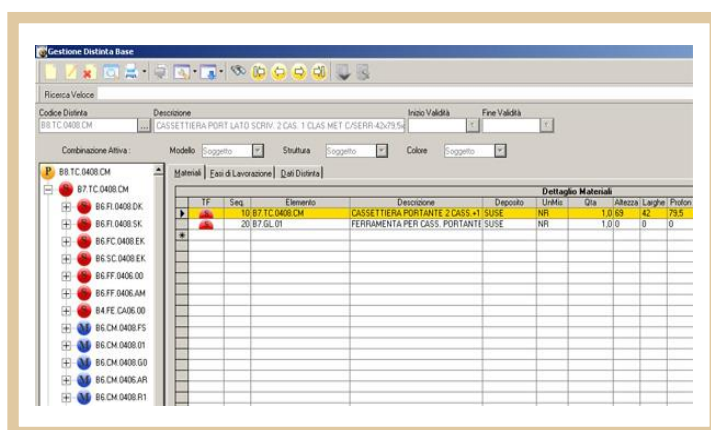
# Le nostre soluzioni verticalizzate...



## MOBILI

L'applicativo per la Gestione dei Mobilifici nasce da una collaborazione ventennale con aziende del settore e risolve le problematiche correlate alla produzione e vendita di mobili tradizionali, mobili per ufficio e cucine.

L'attenzione principale è stata posta sulla struttura del codice. E' stata studiata una codifica neutra per il prodotto con la possibilità di definire per lo stesso una serie di varianti tabellari da utilizzare per la sua personalizzazione in fase di caricamento ordini cliente.



**Esistono due tipi di varianti: primarie e secondarie.**

**Varianti Primarie:** costituiscono con il codice articolo il codice effettivo del prodotto da movimentare e sono composte dal codice modello, struttura e colore.

**Varianti Secondarie:** servono per sostituire il codice di un componente oppure una delle varianti primarie in fase di caricamento delle righe ordine.

Sono state create delle tabelle di base per la definizione delle varianti possibili per prodotto ed il loro corretto concatenamento, utili per i controlli in fase di caricamento degli articoli nei vari documenti del gestionale (qualsiasi movimento di un codice articolo personalizzato è sottoposto ad un controllo rigoroso sulle possibili combinazioni delle varianti, predefinite tramite le tabelle di base).



La **distinta base** viene composta da **codici neutri**. I codici degli articoli verranno personalizzati solamente nel momento del loro utilizzo (caricamento ordini , produzione , Etc...). Si riduce così il numero delle distinte basi da gestire.

## Gestione dei Listini

I listini sono di tipo tabellare per articolo/variante e seguono la logica di associazione definita nelle tabelle di base, ovvero per ogni Articolo è possibile inserire i prezzi del concatenamento delle varianti predefinite (Modello, Struttura, Colore)

| Articolo      | Mod  | Str | Col | Descrizione                 | Importo | Sc.1 | Sc.2 | Sc.3 | Sc.4 | Data base  | Data Fin |
|---------------|------|-----|-----|-----------------------------|---------|------|------|------|------|------------|----------|
| 86 US 4038 00 | MUBI | --- | MS  | ANTA SINGOLA METACRILATO C1 | 5.59    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 4038 00 | MUBI | --- | MR  | ANTA SINGOLA METACRILATO C1 | 6.38    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 4038 00 | MUBI | --- | MV  | ANTA SINGOLA METACRILATO C1 | 6.38    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 4038 00 | MUBI | --- | MZ  | ANTA SINGOLA METACRILATO C1 | 6.38    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 8038 00 | MUBI | --- | MS  | ANTA SINGOLA METACRILATO B1 | 8.25    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 8038 00 | MUBI | --- | MR  | ANTA SINGOLA METACRILATO B1 | 9.48    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 8038 00 | MUBI | --- | MV  | ANTA SINGOLA METACRILATO B1 | 9.48    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 86 US 8038 00 | MUBI | --- | MZ  | ANTA SINGOLA METACRILATO B1 | 9.48    | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |
| 87 GH 0704 90 | GLIO | --- | MS  | ISCHERMO IN METACRILATO PET | 11.28   | 0    | 0    | 0    | 0    | 01/01/2000 | 31/12/22 |



INFOTRE Rivenditore Certificato Edissoftware e Application Developer

La nostra azienda può svolgere, nei confronti degli utenti finali, tutte le attività di pre e post vendita: formazione, assistenza, manutenzione, consulenza e personalizzazioni, oltre che accedere ai codici sorgenti degli applicativi per sviluppare soluzioni verticali ad elevato valore aggiunto.



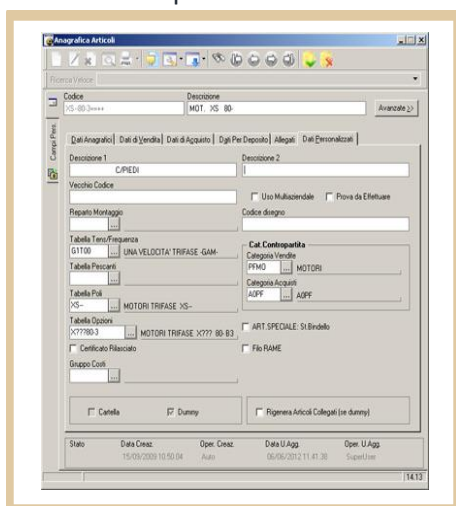
**infotre**  
soluzioni gestionali

## GESTIONE COSTRUZIONI MECCANICHE

La soluzione "CosMec", realizzata per la **gestione delle costruzioni meccaniche** è ideale nel settore delle **elettropompe e dei motori elettrici** e copre tutti i moduli del software gestionale, produzione compresa. Tale soluzione è frutto dell'esperienza maturata in tanti anni di sviluppo di sistemi gestionali del settore da parte di **INFOTRE**.

La verticalizzazione è **completamente integrata** nei software gestionali **OndaIQ e OceannoIQ**.

E' stata aggiunta la possibilità di indicare il codice divisione sugli articoli di magazzino e sui clienti per poter gestire al meglio situazioni miste. Vengono gestite delle distinte basi definite 'Dummy' dove saranno inseriti i componenti previsti per tutte le opzioni possibili sull'articolo: la modifica di tali opzioni determinerà la generazione automatica dell'articolo e della distinta base specifica necessaria. Tali opzioni potranno popolare un listino con aumenti forfettari o in percentuale dell'articolo base.



| Riga | Descrizione              | Unità | Prezzo | Importo | Percentuale | Episodi | Tipo Auto                | Ult. Modifica |
|------|--------------------------|-------|--------|---------|-------------|---------|--------------------------|---------------|
| 1    | INERZIE SPECIALE         | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | INERZIE SPECIALE         | 25/09/2011    |
| 2    | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 25/09/2011    |
| 3    | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 25/09/2011    |
| 4    | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO AC-IPBS | 25/09/2011    |
| 5    | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 25/09/2011    |
| 6    | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 25/09/2011    |
| 7    | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 25/09/2011    |
| 8    | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PROTEZIONE FRENO DC-IPBS | 25/09/2011    |
| 9    | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 10   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 11   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 12   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 13   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 14   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 15   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 16   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 17   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 18   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 19   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 20   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 21   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 22   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 23   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 24   | PLANGIA B5               | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | PLANGIA B5               | 25/09/2011    |
| 25   | BAGNETTA LATERALE DC-130 | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | BAGNETTA LATERALE DC-130 | 25/09/2011    |
| 26   | BAGNETTA LATERALE DC-130 | 1     | 1      | 1       | 1           | 1       | BAGNETTA LATERALE DC-130 | 25/09/2011    |

Sulla tabella dei listini è possibile indicare il valore che sarà sommato al valore dell'articolo. Tale aumento potrà essere in percentuale o a forfait.

Sull'anagrafica articolo sono stati aggiunti dei campi per permettere la corretta gestione dei processi.





Gestione della distinta base prevede la possibilità di caricare per gli articoli Dummy i componenti di default ed i componenti legati all'opzione.

Esempio di interscambiabilità di componenti condizionati dalle opzioni.

Dalla gestione degli ordini è possibile richiamare la funzione che genera il codice specifico completo di opzioni (se mancante).

E' prevista la gestione di articoli 'a Cartella' che, cioè, vanno fuori dagli standard previsti e sono specifici per determinati clienti (uno o più).





**Analisi Carico Ordini (MBC)**

Periodo Fatturato: da Anno 2017/2018 a Anno 2017/2018

Periodo Analisi: Settimanale

**Analisi Settimanale Fino alla sett. 2017/2018**

| Bloccati | Periodo   | Dis | R. Carico | Descrizione             | Qta Ord.      | Val Ord.         | Qta DOT da   | Val DOT da      | Qta Tot.      | Val Tot.         |
|----------|-----------|-----|-----------|-------------------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|------------------|
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 5,0           | 600,95           |              |                 | 5,0           | 600,95           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 2,0           | 0,0              |              |                 | 2,0           | 0,0              |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 7,0           | 1226,0           |              |                 | 7,0           | 1226,0           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 23,0          | 6073,8           |              |                 | 23,0          | 6073,8           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 99,0          | 17413,3          |              |                 | 99,0          | 17413,3          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 15,0          | 1130,53          |              |                 | 15,0          | 1130,53          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 4,0           | 343,44           |              |                 | 4,0           | 343,44           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 3,0           | 43,96            |              |                 | 3,0           | 43,96            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 7,0           | 2201,56          |              |                 | 7,0           | 2201,56          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 107,0         | 14495,87         |              |                 | 107,0         | 14495,87         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 1,0          | 206,89          | 1,0           | 206,89           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 100,0        | 6381,3          | 100,0         | 6381,3           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 2,0          | 197,96          | 2,0           | 197,96           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 5,0           | 322,85           |              |                 | 5,0           | 322,85           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 45,0          | 10957,97         |              |                 | 45,0          | 10957,97         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 156,0         | 1363,5           |              |                 | 156,0         | 1363,5           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 70,0          | 32880,6          |              |                 | 70,0          | 32880,6          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 126,0         | 7372,04          |              |                 | 126,0         | 7372,04          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         |               |                  | 100,0        | 6381,3          | 100,0         | 6381,3           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 3,0           | 11,24            |              |                 | 3,0           | 11,24            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 50,0          | 8895,11          |              |                 | 50,0          | 8895,11          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 24,0          | 479,43           |              |                 | 24,0          | 479,43           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 506,0         | 36159,76         |              |                 | 506,0         | 36159,76         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 17,0          | 405,62           |              |                 | 17,0          | 405,62           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 53,0          | 24656,74         |              |                 | 53,0          | 24656,74         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 736,0         | 101633,21        |              |                 | 736,0         | 101633,21        |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 26,0          | 529,48           |              |                 | 26,0          | 529,48           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 5         | POMPE COMMERCIALI/SPATE | 190,0         | 4111,63          |              |                 | 190,0         | 4111,63          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 327,0         | 31892,32         |              |                 | 327,0         | 31892,32         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 100,0         | 103,0            |              |                 | 100,0         | 103,0            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 5,0           | 2392,9           |              |                 | 5,0           | 2392,9           |
|          |           |     |           | <b>Totale</b>           | <b>5487,0</b> | <b>907614,03</b> | <b>864,0</b> | <b>68001,30</b> | <b>6251,0</b> | <b>629915,36</b> |

Ordini per Data Consegna, DOT e P per Data Documento

**Analisi Carico Ordini (MBC)**

Periodo Fatturato: da Anno 2017/2018 a Anno 2017/2018

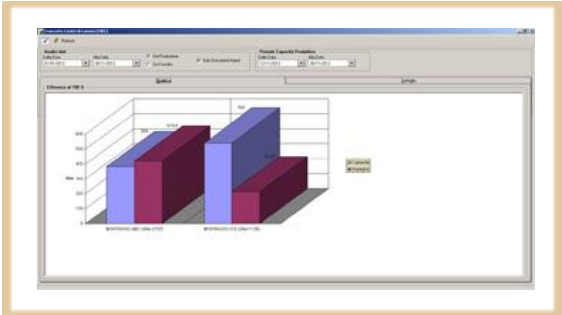
Periodo Analisi: Settimanale

**Analisi Settimanale Fino alla sett. 2017/2018**

| Bloccati | Periodo   | Dis | R. Carico | Descrizione             | Qta Ord.      | Val Ord.         | Qta DOT da   | Val DOT da      | Qta Tot.      | Val Tot.         |
|----------|-----------|-----|-----------|-------------------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|------------------|
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 5,0           | 600,95           |              |                 | 5,0           | 600,95           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 2,0           | 0,0              |              |                 | 2,0           | 0,0              |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 7,0           | 1226,0           |              |                 | 7,0           | 1226,0           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 23,0          | 6073,8           |              |                 | 23,0          | 6073,8           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 99,0          | 17413,3          |              |                 | 99,0          | 17413,3          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 15,0          | 1130,53          |              |                 | 15,0          | 1130,53          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 4,0           | 343,44           |              |                 | 4,0           | 343,44           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 3,0           | 43,96            |              |                 | 3,0           | 43,96            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 7,0           | 2201,56          |              |                 | 7,0           | 2201,56          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 107,0         | 14495,87         |              |                 | 107,0         | 14495,87         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 1,0          | 206,89          | 1,0           | 206,89           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 100,0        | 6381,3          | 100,0         | 6381,3           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   |               |                  | 2,0          | 197,96          | 2,0           | 197,96           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 5,0           | 322,85           |              |                 | 5,0           | 322,85           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 45,0          | 10957,97         |              |                 | 45,0          | 10957,97         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 156,0         | 1363,5           |              |                 | 156,0         | 1363,5           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 70,0          | 32880,6          |              |                 | 70,0          | 32880,6          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 126,0         | 7372,04          |              |                 | 126,0         | 7372,04          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         |               |                  | 100,0        | 6381,3          | 100,0         | 6381,3           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 3,0           | 11,24            |              |                 | 3,0           | 11,24            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 50,0          | 8895,11          |              |                 | 50,0          | 8895,11          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 24,0          | 479,43           |              |                 | 24,0          | 479,43           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 506,0         | 36159,76         |              |                 | 506,0         | 36159,76         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 17,0          | 405,62           |              |                 | 17,0          | 405,62           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 53,0          | 24656,74         |              |                 | 53,0          | 24656,74         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | POMPE                   | 736,0         | 101633,21        |              |                 | 736,0         | 101633,21        |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 26,0          | 529,48           |              |                 | 26,0          | 529,48           |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 5         | POMPE COMMERCIALI/SPATE | 190,0         | 4111,63          |              |                 | 190,0         | 4111,63          |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 1         | MOTORI TIPO "A"         | 327,0         | 31892,32         |              |                 | 327,0         | 31892,32         |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 2         | COMPONENTI              | 100,0         | 103,0            |              |                 | 100,0         | 103,0            |
| 0        | 2017/2018 | 0   | 3         | MOTORI BOVONE           | 5,0           | 2392,9           |              |                 | 5,0           | 2392,9           |
|          |           |     |           | <b>Totale</b>           | <b>5487,0</b> | <b>907614,03</b> | <b>864,0</b> | <b>68001,30</b> | <b>6251,0</b> | <b>629915,36</b> |

Esempio di veloce analisi di Carico Ordini per linea di prodotto

Nuova funzione che analizza la situazione di magazzino dei componenti di distinta base (tutti o i soli definiti critici).



Esempio di visualizzazione carico Centri di Lavoro

